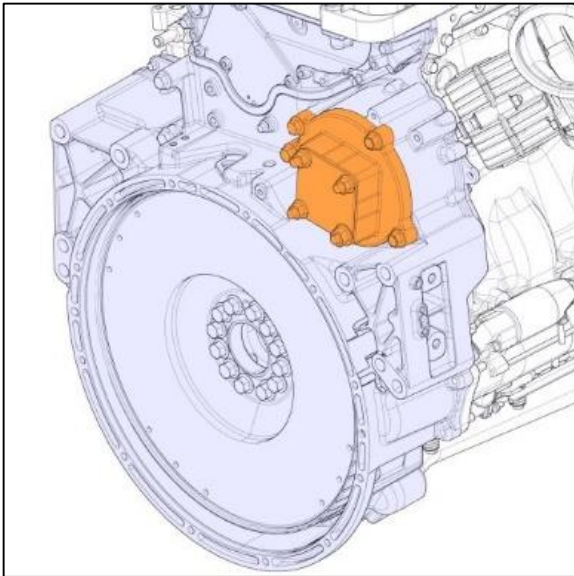




Bộ trích công suất (lắp trên động cơ), mô tả chức năng

Mô tả chức năng



Biểu tượng biến thể	Mô tả biến thể
PTER-100	Bộ trích công suất có mặt bích, DIN 100 / ISO 7646
PTER1400	Bộ trích công suất có mặt bích, SAE 1410 / ISO 7647
PTER-DIN	Bộ trích công suất với trục có rãnh (female), DIN 5462

PTER-100 và PTER1400 có khớp nối bích và PTER-DIN có khớp nối kiểu rãnh then. Bộ trích công suất được lắp ở phía sau động cơ.

Bộ trích công suất độc lập với ly hợp và có thể được ghép nối và sử dụng khi xe dừng hẳn hoặc đang chạy. Bơm phụ kiện bộ trích công suất và trục khớp nối chạy khi động cơ đang chạy và được điều khiển bởi mạch thủy lực. Mạch thủy lực được kết nối hoặc ngắt kết nối bằng công tắc trên bảng điều khiển.

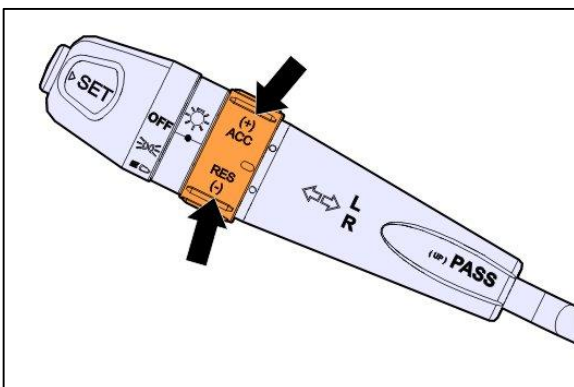
Kích hoạt PTO động cơ

Có thể sử dụng PTO động cơ khi xe đang chạy hoặc dừng lại với động cơ chạy ở chế độ không tải. Nhưng để kích hoạt PTO, xe phải dừng lại với động cơ chạy ở chế độ không tải.

Điều kiện để kích hoạt PTO động cơ là:

1. Gài phanh đỗ xe.
2. Bật công tắc PTO động cơ trên bảng điều khiển.

RPM động cơ



Trong quá trình vận hành PTO, RPM của động cơ có thể được kiểm soát bằng cách sử dụng bàn đạp ga hoặc sử dụng công tắc kết hợp trong công tắc cần trục.

khi PTO của động cơ được kích hoạt, hãy sử dụng các nút ACC/SET+ và RES/SET- để tăng hoặc giảm RPM của động cơ. Giữ ACC/SET+ để tăng và giữ RES/SET- để giảm RPM. Giữ công tắc kết hợp để duy trì RPM của động cơ hiện tại.

RPM, được điều khiển thông qua công tắc kết hợp sẽ bị vô hiệu hóa bằng cách nhấn bàn đạp phanh hoặc bàn đạp ly hợp hoặc vô hiệu hóa công tắc PTO. Vận nút một lần nữa sang ACC/SET+ hoặc RES/SET- sẽ kích hoạt lại điều khiển RPM thông qua công tắc kết hợp.



Hủy kích hoạt PTO động cơ

Tắt công tắc PTO động cơ trên bảng điều khiển.

Lưu ý: PTO sẽ ngắt khi động cơ TẮT. Khi động cơ được bật, PTO vẫn ngắt mặc dù công tắc đang BẬT. Đảm bảo công tắc PTO ở trạng thái “TẮT” trước khi TẮT động cơ.

Lưu ý: PTO cũng sẽ ngắt khi tốc độ xe vượt quá giới hạn được xác định trước.